

Tester di compressione digitale

Manuale d'istruzione

Generale

Il tester di compressione è un prezioso attrezzo per la diagnosi di motori, che possono essere collegati sia all'età che alle perdite che si notano negli anelli del pistone e nelle valvole. Attraverso l'adeguamento del tester di compressione ha una vasta gamma di applicazioni come per esempio le diagnosi delle macchine, motocicli e altre macchine a 2 o 4 tempi.

Sicurezza

Fare attenzione ai test su motori caldi!

Lo scarico del collettore o altre parti calde del motore possono causare bruciature!

Istruzioni

1 Accendere il motore per circa 15 minuti fino a quando questo abbia raggiunto la normale temperatura.

2 Spegnerne il motore.

3 Disconnettere la carica delle bobine di iniezione. La separazione della cavo d'iniezione da solo può causare danni ai sistemi di iniezione moderni.

4 Rimuovere tutte le candele dalla testa del cilindro, mettere queste nell'ordine nel quale devono essere sviluppate. Questo può essere d'aiuto per altre diagnosi.

5 Pulire i filetti delle candele con per esempio l'aria compressa.

6 Avvitare l'adattatore appropriato o direttamente il tubo flessibile direttamente nei filetti delle candele. Avvitare il tubo e l'adattatore solo con le mani. Non usare nessun attrezzo!

7 Premere il tasto " ON " e avviare il motore per almeno 4 secondi, e dare una piena accelerata fino a che la pressione sul tester non aumenta più.

8 Annotare il valore massimo. Premere il tasto " ZERO " e premere la valvola di riduzione della pressione. Ripetere il test su tutti i cilindri rimanenti. (dal punto 5 al punto 8)

Risultato del testo

- A cilindri intatti la pressione cresce direttamente all'inizio fino al valore massimo.
- Controllare tutti i cilindri con le istruzioni del costruttore, la differenza può essere di un 10%.
- Quando un cilindro non ha pressione e le candele hanno tracce di olio, il pistone dovrebbe essere controllato per danni. Una combustione ad alte temperature, per esempio una combustione incontrollata (petrolio sulle candele) può causare danni ai pistoni (corrosione).

- Se il valore è minore su due cilindri adiacenti del valore sull'altro cilindro, c'è un difetto nella guarnizione della testa cilindro nella zona di transizione tra i due cilindri. Questo è anche vero se c'è dell'acqua e / o olio nelle candele.
- Se un cilindro ha una pressione minore di quella indicata dal costruttore, dare un po' di olio al motore nel cilindro e avviare la compressione del test ancora una volta. Se la pressione sale improvvisamente, gli anelli del pistone sono consumati. Se la pressione rimane allo stesso livello, il difetto è una valvola che perde o un difetto dell'albero a camme.
- Se la pressione indicata su tutti i cilindri è minore di quella dichiarata dal costruttore, il motore ha un'usura relativa all'età e per la diagnosi il motore deve essere disassemblato e misurato.
- Installare tutte le candele e i cavi nel corretto ordine.

Nota: Per tutti i test si dovrebbero specificare i dati disponibili.

Se in dubbio, consultare uno specialista

Dati tecnici

Alta precisa analisi grazie al microprocessore

Adattatori: 10, 12, 14 e 18 mm

Display : Digitale da 0.2 a 20 bar in step da 0.05 bar

Precisione: + - 1%

Durata della batteria: 3000 misurazioni

Range: -10 ° C a + 45 ° C

Connessione veloce

Spegnimento automatico